

DECA KAO RIZIČNA GRUPA U SAOBARĆAJU

Ova kategorija učesnika u saobraćaju je veoma specifična po svom ponašanju u saobraćaju.

- Saobraćaj je veoma složena sredina za dete,
- Deca su nedovoljno psihofizički spremna za saobraćaj (nisu sazrela, nemaju dovoljno životnog i saobraćajnog iskustva,
- Zahtevi saobraćaja prevazilaze dečije sposobnosti,
- Postoje znatne razlike u odnosu na odrasle (nedostaju im veštine i navike, deca žive u svom svetu, lako se zbunjuju, ne shvataju značaj pravila...
- Smanjene sposobnosti: predviđanja, shvatanja, procene...



Kako deca najčešće stradaju u saobraćaju?

- Kao putnici u vozilu,
- Pretrčavanje kolovoza van pešačkog prelaza,
- Iznenadno stupanje na kolovoz,
- Zadržavanja i igre na kolovozu,
- Nepravilno kretanje duž kolovoza,
- Kasno uočavanje vozila...



Mere za smanjenje stradanja dece u saobraćaju:

- Priprema dece za učešće u saobraćaju,
- Organizovan prevoz dece u školu,
- Edukacija dece, roditelja, vozača,
- Saradnja svih subjekata,
- Regulisanje saobraćaja u zonama škola...



MLADI KAO RIZIČNA GRUPA U SAOBARĆAJU

Karakteristike mladih vozača

- Imaju dobre psihofizičke sposobnosti,
- Nedostatak zrelosti, iskustva i veštine,
- Nepoznavanje ličnih sposobnosti-granica i sposobnosti vozila, zahteva saobraćaja
- Često precenjivanje sposobnosti,
- Impulsivni, emotivni, napeti, skloni riziku, manje razmišljaju o posledicama,
- Nedovoljna socijalna odgovornost...

KAKO STRAJU MLADI VOZAČI - JEDNOSTAVNO! DOĐE KOSAČ NA ŽURKU....



Opšte mere za smanjenje stradanja mladih vozača

1. VASPITANJE MLADIH VOZAČA
2. POTPUNIJE OBARAZOVANJE O SAOBRAĆAJU KOJE DOPRINOSI PROMENI STAVOVA
3. KVALITETNIJA OBUKA
4. OGRANIČENJA U SAOBRAĆAJU
5. POJAČANA KONTROLA
6. STROŽIJE KAZNE

...“drvo se ispravlja ili savija dok je mlado...”

Mere za smanjenje stradanja mladih vozača

- Izdavanje probne vozačke dozvole,
- ne sme da započne i upravlja vozilom bez nadzora lica u vozilu koje ima vozačku dozvolu B kategorije u trajanju od najmanje pet godina (prisustvo alkohola),
- ne sme da upravlja motornim vozilom u periodu od 23,00 do **5,00** sati,
- ne sme koristiti telefon i druga sredstva za komunikaciju za vreme vožnje,
- ne sme kretati brzinom većom od **90%** od brzine koja je dozvoljena na delu puta kojim se kreće,
- motorno vozilo, mora biti označeno posebnom oznakom,
- nulta tolerancija alkohola.

Млади и алкохол

- Дебата – дозвољени ниво алкохола за младе возаче?
- Тенденција је у Европи да дозвољени ниво алкохола код младих возача буде 0,2‰;
- У значајном броју земаља (Аустрија) нулта толеранција на алкохол.
- Потешкоће приликом примене нулте толеранције на алкохол?

ЛИТЕРАТУРА ПРЕПОЗНАЈЕ **ЈАСНЕ КОРИСТИ** ОД **НУЛТЕ ТОЛЕРАНЦИЈЕ** НА АЛКОХОЛ **МЛАДИХ ВОЗАЧА**, ПОСЕБНО У КОМБИНАЦИЈИ СА ДРУГИМ МЕРАМА



Забрана управљања возилом у касним ноћним часовима



22, 23)?

Присуство **вршњака** у возилу

- Ризик од незгода младих возача се повећава са бројем вршњака/**лица** у возилу!
 - Вршњаци имају јак утицај на младе!
 - Вештине нису потпуно развијене.



Наше законодавством овим изменама ЗоБС-а по први пут препознаје ризик превозења већег броја путника у возилу, али не и присуства вршњака у возилу.

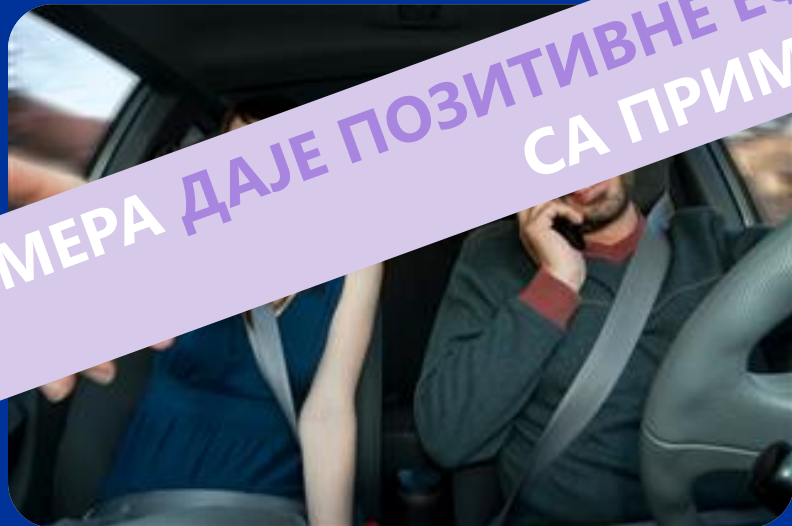
У БУДУЋНОСТИ, ПОТРЕБНО ЈЕ РАЗМОТРИТИ **ОГРАНИЧЕЊЕ БРОЈА ВРШЊАКА** У ВОЗИЛУ МЛАДОГ ВОЗАЧА

Забрана коришћење мобилних телефона од стране младих возача

- Коришћење мобилних телефона у вожњи је повезано са повећаним ризиком и односи се на све возаче
- Дискусија о потреби забране за младе возаче?



МЕРА ДАЈЕ ПОЗИТИВНЕ ЕФЕКТЕ, ПРОБЛЕМАТИКА СА ПРИМЕНОМ!



Управљање возилом **веће масе** или **већих перформанси**

- Нека истраживања **показују повезаност** управљања возилом **већих перформанси** и ризика од настанка СН.
- **НИЈЕ ДОКАЗАНА** и **ОПШТЕ ПРИХВАЋЕНА МЕРА!**
- Од земаља ОЕСД, **највише се** за сада, у **аустралијским државама:** Викторији и Новом Јужном Велсу;
- **Примена сличне мере постоји у** Македонији и Хрватској.



ПОТРЕБНО ПРАТИТИ ЕФЕКТЕ ПРИМЕЊЕНЕ МЕРЕ!

STARI KAO RIZIČNA GRUPA U SAOBARĆAJU

Karakteristike starijih vozača

- Opadanje psihofizičkih sposobnosti,
- Pozitivnije osobine i iskustvo,
- Stabilni, realni u proceni, strpljivi, sistematični,
- Osećaj odgovornosti,
- Dobro predviđanje i donošenje ispravne odluke,
- Najčešće stradaju kao pešaci,
- Smanjena pokretljivost, prisustvo bolesti...

